



DECRETO Nº 400, 32 DE DEZEMBRO DE 2014.

**AUTORIZA A REVISÃO DE TARIFA DO
TRANSPORTE COLETIVO, DO
MUNICÍPIO DE MARABÁ/PA, E DÁ
OUTRAS PROVIDÊNCIAS.**

O PREFEITO MUNICIPAL DE MARABÁ, ESTADO DO PARÁ, no uso das atribuições que lhes são conferidas, em especial o disposto no art. 66, inciso XXVI, da Lei Orgânica do Município de Marabá;

CONSIDERANDO que o transporte coletivo é responsabilidade do Município e que, através de concessão, transfere às empresas concessionárias a prestação do referido serviço;

CONSIDERANDO o seu caráter social, atendendo principalmente às pessoas que trabalham e que não possuem condições de se deslocarem através de transporte próprio;

CONSIDERANDO que não houve reajustes da política tarifária do setor desde abril 2010 e que ocorreram aumentos nos preços dos insumos necessários à operação dos ônibus, dentre os quais o de pneus, peças e combustíveis, superiores em alguns casos aos índices oficiais, e que o referido aumento se justifica para a manutenção do equilíbrio do sistema de transporte coletivo no Município de Marabá;

CONSIDERANDO a imediata determinação da Administração de promover estudos e levantamentos destinados ao aprimoramento dos serviços, inclusive com a possibilidade de novas rotas e percursos, bem como renovação da frota e implantação do terminal de integração, visando atender melhor à população;

CONSIDERANDO que o valor da tarifa, conforme determina o contrato de concessão, deve ser revisto anualmente e apurando através de planilha de forma a assegurar o seu equilíbrio financeiro, levando em consideração as variações dos custos fixos e variáveis;

CONSIDERANDO que o percentual acumulado do Índice Nacional de Preços ao Consumidor – INPC, do IBGE, acumulado para o período, foi de **26,44%**;



CONSIDERANDO que a planilha apresentada pelas empresas apontam para uma tarifa de R\$ 3,03 (três reais e três centavos), enquanto que a planilha elaborada por solicitação do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte Público, constituído pela Lei Municipal nº 13.093/1993, como instância de participação popular consultiva do Governo, formado por entidades governamentais e da sociedade civil organizada, apontou para um reajuste da tarifa do serviço de transporte coletivo para o valor de R\$ 2,70 (dois reais setenta centavos), e o conselho aprovou com maioria de votos o tarifa de R\$ 2,60 (dois reais e sessenta centavos).

DECRETA:

Art. 1º. Fica reajustado o valor da tarifa do transporte coletivo por ônibus, no Município de Marabá, para **R\$ 2,50** (dois reais e cinquenta centavos), sendo que a meia passagem fica fixada em **R\$ 1,00** (um real) até que a Comissão prevista no Art. 3º. finalize seus trabalhos.

Parágrafo único. A tarifa de que trata o *caput* artigo, deverá ser aplicada a partir de 20 de dezembro de 2014.

Art. 2º. A partir da publicação deste decreto, a Prefeitura Municipal de Marabá juntamente com o Conselho Municipal de Trânsito e Transportes Públicos, elaborará Termo de Ajuste de Contrato (TAC) a ser firmado entre a Prefeitura Municipal de Marabá e as Empresas Concessionárias dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros, no qual constará a contrapartida no tange a investimentos de curto e médio prazo para melhorias e ampliação do atendimento dos serviços do sistema de transporte coletivo urbano de passageiros no município de Marabá.

§ 1º. Deverão constar no presente TAC, as seguintes melhorias a serem custeados pelas empresas exploradoras dos serviços de transporte coletivo.

- I. Reforma de 26 (vinte e seis) abrigos para paradas de ônibus indicados pela Prefeitura Municipal;
- II. Renovação da frota em cumprimento ao previsto nos contratos de concessão com frota de idade máxima de 10 (dez) anos e idade média de 5 (cinco) anos.
- III. Criação imediata de novas linhas para atendimento dos bairros, Da Paz, Nossa Senhora Aparecida e Araguaia;
- IV. Para cumprimento do inciso anterior as empresas deverão ampliar a frota conforme necessidade de atendimento pleno das demandas;

§ 2º. Serão responsabilidade da Prefeitura Municipal para melhorias do sistema de transporte coletivo público.

[Handwritten signature]



- I. Execução e recuperação, preferencial, de pavimentação asfáltica das vias de trajeto dos ônibus urbanos;
- II. Sinalização dos marcos das paradas de ônibus;
- III. Ampliação do número de abrigos das paradas de ônibus, conforme demanda;
- IV. Elaboração de projetos, alocação de recursos para a execução da implantação do terminal de integração;
- V. Estabelecer negociação com as entidades de classe dos servidores públicos do município quanto ao retorno do VT Card.

§ 3º. O cronograma para o cumprimento do referido TAC, deverá obedecer ao prazo mínimo de 1 (um) a 18 (dezoito) meses.

Art. 3º. Fica criada a comissão do Conselho Municipal de Trânsito e Transportes Públicos, formada pelos representantes de 2 (duas) entidades da classe estudantil, 3 (três) usuários do sistema de transporte coletivo urbano, das empresas concessionárias e 3 (três) do Poder Público para definir os estudos, requisitos e acompanhar o cadastramento dos estudantes a serem contemplados com o benefícios de descontos e subsídios, o qual será instituído no Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros do Município de Marabá.

Art. 4º. Este decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

REGISTRE-SE, PUBLIQUE-SE E CUMPRA-SE.

Gabinete do Prefeito Municipal de Marabá, 18 de dezembro de 2014.


JOÃO SALAME NETO
Prefeito Municipal de Marabá